



**GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY**  
**URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE**  
**Centrum Statystyki Morskiej**

Warszawa, 26 kwietnia 2006 r.

**INFORMACJE SYGNALNE**

**GOSPODARKA MORSKA W POLSCE W 2005 R.**

**Żegluga morska i przybrzeżna**

**Morska flota transportowa** polskich armatorów i operatorów na koniec 2005 r. liczyła 130 statków (stanowiących polską własność lub współwłasność) o łącznej nośności 2610,3 tys. ton i pojemności brutto 1862,3 tys.

W porównaniu z 2004 r. przybyło 13 statków o nośności 205,5 tys. ton i pojemności brutto 163,8 tys. oraz ubył 1 statek o nośności 1,6 tys. ton i pojemności brutto 10,6 tys. ton (dodatkowe zmiany parametrów statków są efektem przeklasyfikowań).

Na koniec 2005 r. pod polską banderą pływało 17 statków; stanowiły one 13,1% ogólnej liczby jednostek, 1,1% nośności i 2,1% pojemności brutto. Średni wiek statku na koniec 2005 r. wyniósł 20,1 lat (dla statków pływających pod banderą polską – 28,9 lat, a dla statków pływających pod banderą obcą – 18,7 lat).

Ponadto polscy armatorzy i operatorzy eksploatowali, według stanu na koniec 2005 r., 10 statków transportu morskiego dzierżawionych od armatorów zagranicznych o łącznej nośności 50,0 tys. ton i o pojemności brutto 41,3 tys. Średni wiek tych statków wynosił 17,4 lat.

**Morską flotą transportową** w 2005 r. **polscy armatorzy i operatorzy przewieźli** 9362,4 tys. ton **ładunków** (tj. o 58,4% mniej niż w 2004 r.) i wykonali pracę przewozową wynoszącą 17,1 mld tonomil, tj. 31,7 mld tonokilometrów (o 69,0% mniej w porównaniu z rokiem poprzednim).

Żegluga regularną przewieziono 6742,1 tys. ton ładunków (w tym 50,8% promami w zasięgu bałtyckim), tj. o 11,3% więcej niż w 2004 r. Natomiast w żegludze nieregularnej przewieziono 2620,3 tys. ton ładunków, tj. o 84,1% mniej w porównaniu z 2004 r.

Pomiędzy portami obcymi przewieziono 3464,7 tys. ton ładunków, czyli blisko pięciokrotnie mniej niż w 2004 r., a w relacji z portami polskimi – 5647,8 tys. ton ładunków, tj. o 11,7% mniej niż w 2004 r. Wywóz z portów polskich zmniejszył się o 10,4%, a przywóz – o 13,0%. Pomiędzy portami polskimi przewieziono 249,9 tys. ton, co stanowi spadek o 9,3% w porównaniu z 2004 r. W odniesieniu do 2004 r. nastąpiło zmniejszenie przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego o 21,2%, a ich udział w przewozach ładunków ogółem wyniósł 35,7% (w 2004 r. – 18,9%).

W 2005 r. **morską flotą transportową** polscy armatorzy i operatorzy **przewieźli** 714,1 tys. **pasażerów** tj. o 14,1% więcej niż w 2004 r.; z czego w komunikacji międzynarodowej przewieziono 713,0 tys. pasażerów, tj. o 13,9% więcej niż w 2004 r. Wykonana praca przewozowa ogółem wyniosła 101274,5 tys. pasażeromil i była o 10,6% większa niż w roku poprzednim, w tym praca przewozowa zrealizowana w komunikacji międzynarodowej – 101238 tys. pasażeromil i była o 10,6% większa niż

Opracowanie:

*Urząd Statystyczny w Szczecinie, CSM, tel. (0-91) 459 75 25*

*Kontakt w sprawach merytorycznych: Kierownik CSM, M. Brzezińska tel. (0-91) 459 75 25*

Rozpowszechnianie:

*Wydział Obsługi Prasowej: tel. (0-22) 608 38 04, 608 31 57, 608 34 91, fax (0-22) 608 38 68, 608 38 86, e-mail: [m.lukaszewicz@stat.gov.pl](mailto:m.lukaszewicz@stat.gov.pl)*

*Stanowisko prasowe w CIS do bezpośredniego odbioru materiałów prasowych, czynne w dniach publikowania o godz. 14:00*

*Internet: [www.stat.gov.pl](http://www.stat.gov.pl)*

w 2004 r. W komunikacji między portami polskimi przewieziono 1,1 tys. pasażerów i wykonano pracę przewozową 36,5 tys. pasażeromil (w 2004 r. nie odnotowano tego typu przewozów). Przewozy pasażerów promami wzrosły o 11,0%, a statkami towarowymi spadły o 7,8%.

Ponadto promami przewieziono około 172,9 tys. kierowców samochodów ciężarowych, a więc o 21,4% więcej niż przed rokiem.

**Morska przybrzeżna flota transportowa** na koniec 2005 r. liczyła 21 statków pasażerskich o łącznej nośności 0,7 tys. ton i o pojemności brutto 4,3 tys., czyli o 12 statków pasażerskich mniej ( w tym o 3 wodoloty) niż przed rokiem.

Wszystkie statki pasażerskie morskiej floty przybrzeżnej pływały pod banderą polską. Średni wiek tych statków na koniec 2005 r. wyniósł 30,8 lat.

**Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej przewieziono w 2005 r. 427,7 tys. pasażerów** (o 23,0% mniej niż w 2004 r.), w tym w komunikacji międzynarodowej – 28,6 tys. pasażerów, tj. o 78,6% mniej niż w 2004 r. Wykonana praca przewozowa wyniosła 2813,1 tys. pasażeromil i była o 36,5% mniejsza niż w 2004 r.

**Tabl. 1. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA<sup>a</sup> W 2005 R.**

*Stan w dniu 31 XII*

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Statki do przewozu ładunków stałych	Zbiornikowce	Promy	Statki pasażerskie <sup>b</sup>	Średni wiek statku w latach
a - liczba statków							
b - nośność (DWT) w tys. ton							
c - pojemność brutto (GT) w tys.							
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>108</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	
	<b>b</b>	<b>2610,3</b>	<b>2517,5</b>	<b>64,1</b>	<b>28,5</b>	<b>0,2</b>	<b>20,1</b>
	<b>c</b>	<b>1862,3</b>	<b>1681,8</b>	<b>46,8</b>	<b>133,0</b>	<b>0,6</b>	
Statki pływające pod banderą polską	a	17	6	8	1	2	
	b	28,0	17,7	7,9	2,1	0,2	28,9
	c	38,5	23,1	5,9	8,8	0,6	
Statki pływające pod banderą obcą	a	113	102	5	6	-	
	b	2582,3	2499,7	56,1	26,4	-	18,7
	c	1823,8	1658,7	41,0	124,2	-	

<sup>a</sup> Dane obejmują statki o polskiej własności i współwłasności.

<sup>b</sup> W tym 1 wodolot pasażerski.

**Tabl. 2. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA<sup>a</sup> WEDŁUG WYBRANYCH BANDER W 2005 R.**

*Stan w dniu 31 XII*

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym kraj bandery						
		Malta	Cypr	Panama	Liberia	Polska	Bahamy	Vanuatu
Liczba statków .....	130	27	25	19	14	17	15	7
Nośność (DWT) w tys. ton	2610,3	555,9	585,6	243,3	414,2	28,0	260,2	454,8
Pojemność brutto (GT) w tys.	1862,3	408,9	408,6	162,8	263,4	38,5	271,2	257,2

<sup>a</sup> Dane obejmują statki o polskiej własności i współwłasności.