



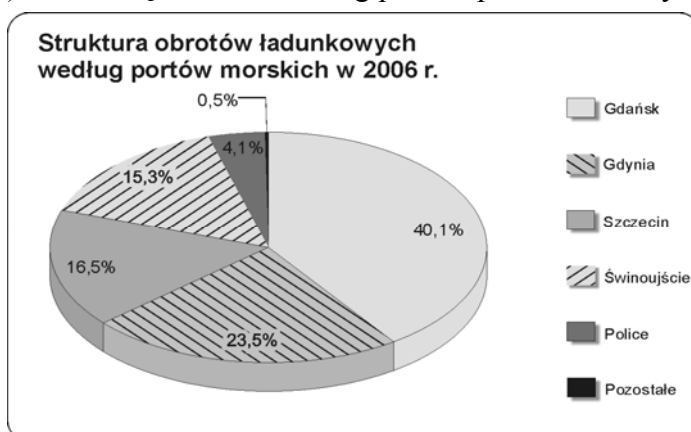
GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE
Centrum Statystyki Morskiej

Informacja sygnalna

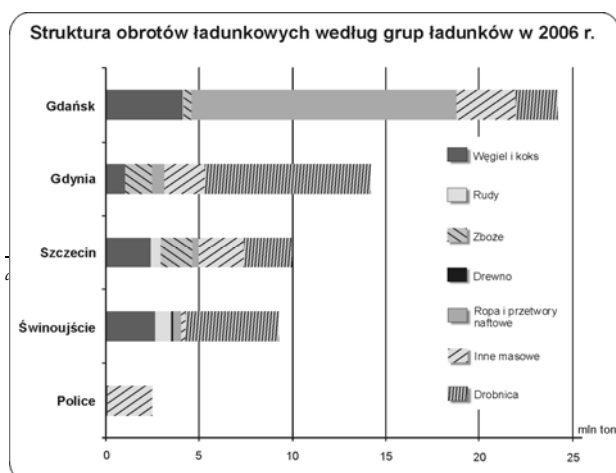
Gospodarka morska w Polsce w 2006 r. *

Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2006 r. wyniosły 60,3 mln ton, tj. o 1,4% więcej niż w poprzednim roku, przy czym ładunki przywiezione lub wywiezione przez polskich przewoźników morskich stanowiły około 12% obrotów polskich portów. W portach Gdańsk i Gdynia odnotowano wzrost obrotów (odpowiednio o 0,2% i 15,4%), natomiast w portach Szczecin, Świnoujście i Police – spadek (odpowiednio o 0,4%, 7,7% i 6,6%). Największy wzrost obrotów nastąpił w Darłowie (o 82,1%), a największe zmniejszenie obrotów w Elblągu (o 88,6%). Strukturę obrotów według portów przedstawia wykres:



W ogólnych obrotach ładunkowych portów morskich wzrósł udział drobnicy (z 28,1% w 2005 r. do 31,0% w 2006 r.), ropy i przetworów naftowych (z 21,4% do 25,7%), innych ładunków masowych (z 16,7% do 17,5%) oraz zboża (z 6,1% do 6,2%), natomiast zmniejszył się udział węgla i koksu (z 24,4% do 17,0%), rudy (z 3,0% do 2,4%) i drewna (z 0,2% do 0,1%). Poniższy wykres ilustruje strukturę obrotów według grup ładunków w największych portach:



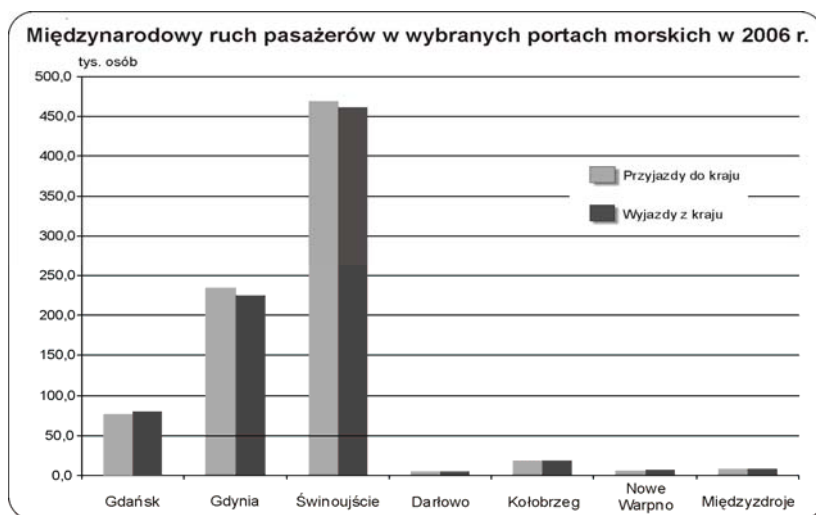
W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie w 2006 r. 59,1 mln ton ładunków, tj. o 1,1% więcej niż w 2005 r., przy czym wyładunek ze statków wzrósł o 23,6%, a załadunek był o 8,4% mniejszy. Obrót wewnątrz krajowy, stanowiący w 2006 r. około 2% obrotów ogółem, wyniósł około 1,2 mln ton, tj. o 0,3% więcej niż w 2005 r.

W 2006 r. największy udział w obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z krajami Europy (72,4%), w tym obroty

z krajami Unii Europejskiej stanowiły 66,3% obrotów ogółem. Udział obrotów ładunkowych z pozostałymi kontynentami kształtował się następująco: Ameryka (razem) – 12,2%, Azja – 8,4%, Afryka – 6,4%, Australia i Oceania – 0,1%.

Największy udział w ogólnych obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z Niemcami – 13,6%, Szwecją – 12,7%, Wielką Brytanią – 7,3%, Niderlandami – 6,6%, Danią – 6,2%, Stanami Zjednoczonymi – 6,0%, Finlandią – 5,6%.

Ładunki tranzytowe w 2006 r. stanowiły 21,1% ogólnych obrotów ładunkowych w polskich portach morskich i zwiększyły się w porównaniu z 2005 r. o 0,9%. Największy wzrost przeładunku ładunków tranzytowych dotyczył węgla i koksu (o 142,7%), natomiast największy spadek – drewna (o 66,2%). Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk (72,8%). Udział portu Szczecin w przeładunku ładunków tranzytowych wyniósł 13,6%, portu Świnoujście – 12,2%, portu Gdynia – 1,4%. W 2006 r. w ogólnym obrocie ładunków tranzytowych dominowała ropa i przetwory naftowe – 72,4%, znaczący udział posiadała również drobnica (18,0%).



Do portów morskich w ruchu międzynarodowym w 2006 r. **zawinęło** 17,3 tys. **statków transportowych**, tj. o 0,2% mniej niż przed rokiem, o pojemności netto (NT) 53,8 mln i pojemności brutto (GT) 121,6 mln. Statki wchodzące z ładunkiem stanowiły 70,4% ogólnej liczby statków zawijających do portów oraz 69,1% ich

pojemności netto. **Wyplnęło** natomiast 17,3 tys. **statków** o łącznej pojemności netto (NT) 53,7 mln i pojemności brutto (GT) 121,6 mln. Statki wychodzące z ładunkiem stanowiły 75,1% ogólnej liczby statków wypływających i 79,4% ich pojemności netto.

W 2006 r. do polskich portów morskich z portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach **przybyło** 819,0 tys. pasażerów, tj. o 6,2% więcej niż w 2005 r. Z portów **wyplnęło** na statkach w ruchu międzynarodowym łącznie 806,8 tys. pasażerów (o 3,0% więcej niż w 2005 r.). Wzrost międzynarodowego ruchu pasażerów w 2006 r. w porównaniu z 2005 r. odnotowano w porcie Kołobrzeg (o 87,7%), Gdynia (o 17,2%), Świnoujście (o 3,9%), natomiast spadek – w portach: Szczecin (o 98,2%), Trzebież (o 79,9%), Nowe Warpno (o 34,7%), Gdańsk (o 21,1%). Najwięcej pasażerów przewieziono w relacji z portami szwedzkimi – 74,3%, niemieckimi – 12,8% i duńskimi – 10,5%.

Tabl. 8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW W 2006 R.

PORTY	Ogółem	Węgiel i koks	Rudy	Zboże	Drewno	Ropa i przetwory naftowe	Inne masowe	Drobnica
	w tysiącach ton							
OGÓŁEM	60319,0	10273,5	1444,3	3767,3	84,5	15524,7	10527,5	18697,2
Gdańsk	24207,1	4138,3	23,6	443,1	–	14172,5	3212,4	2217,2
Gdynia	14182,7	1022,2	–	1425,4	42,4	639,0	2177,5	8876,2
Szczecin	9965,3	2440,4	500,4	1692,0	42,1	297,7	2412,1	2580,6
Świnoujście	9241,5	2647,2	848,6	120,6	–	400,2	264,3	4960,6
Police	2445,5	10,2	71,7	–	–	–	2363,6	–
Darłowo	56,1	15,2	–	16,1	–	1,6	23,2	–
Elbląg	14,5	–	–	–	–	–	11,8	2,7
Kołobrzeg	157,6	–	–	53,3	–	6,9	54,4	43,0
Stepnica	27,1	–	–	16,8	–	–	8,2	2,1
Ustka	7,2	–	–	–	–	2,2	–	5,0
Władysławowo	14,4	–	–	–	–	4,6	–	9,8

Tabl. 9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, WYBRANYCH PORTÓW I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2006 R.

PORTY/GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
		razem	wywóz (załadunek)	przywóz (wyładunek)
	w tysiącach ton			
OGÓŁEM	60319,0	59137,4	37708,2	21429,2
w tym:				
Gdańsk	24207,1	23758,7	19459,1	4299,6
Gdynia	14182,7	14104,7	6242,5	7862,2
Szczecin	9965,3	9626,1	5703,9	3922,2
Świnoujście	9241,5	9076,0	5379,2	3696,8
Police	2445,5	2339,3	794,6	1544,7
Węgiel i koks	10273,5	10262,2	9684,0	578,2
Rudy	1444,3	1444,3	59,2	1385,1
Zboże	3767,3	3697,0	1475,3	2221,7
Drewno	84,5	84,5	78,1	6,4
Ropa i przetwory naftowe	15524,7	15158,3	12606,2	2552,1
Inne masowe	10527,5	10127,9	4333,8	5794,1

Tabl. 9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, WYBRANYCH PORTÓW I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2006 R. (dok.)

PORTY/GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
		razem	wywóz (załadunek)	przywóz (wyładunek)
	w tysiącach ton			
w tym:				
siarka	516,6	516,6	516,6	–
surowce fosforowe	1700,9	1650,7	–	1650,7
ładunki płynne	1923,6	1900,5	1138,5	762,0
Drobnica	18697,2	18363,2	9471,6	8891,6
w tym w kontenerach	4781,0	4781,0	2234,6	2546,4

Tabl. 10 OBROTY ŁADUNKOWE WYBRANYCH ŁADUNKÓW ZJEDNOSTKOWANYCH W 2006 R.

PORTY	W kontenerach	Na paletach	Na wagonach	Na samochodach ciężarowych	Na przyczepach ciężarowych	Na podwoziach niskich
	w tysiącach ton					
OGÓŁEM	4781,0	453,5	538,3	3415,8	479,3	639,2
Gdańsk	584,7	86,0	–	127,4	5,9	3,4
Gdynia	3779,6	194,5	–	1021,9	422,2	525,3
Szczecin	342,6	62,4	–	–	–	110,5
Świnoujście	74,1	74,9	538,3	2266,5	51,2	–
Kołobrzeg	–	35,7	–	–	–	–

Tabl. 11 KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM W 2006 R.

PORTY a - szt. b - TEU	Ogółem		Przywóz (wyładunek)		Wywóz (załadunek)	
	z ładunkami	puste	z ładunkami	puste	z ładunkami	puste
OGÓŁEM	286165	83765	154958	26972	131207	56793
	455829	125737	234047	50247	221782	75490
Gdańsk	32778	15207	9212	6215	23566	8992
	53349	24505	14231	12075	39118	12430
Gdynia	229908	64423	134562	20426	95346	43997
	366456	94714	202337	37707	164119	57007
Szczecin	20145	3980	11065	264	9080	3716
	31729	6296	17245	337	14484	5959
Świnoujście	3334	155	119	67	3215	88
	4295	222	234	128	4061	94

Tabl. 12. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG PORTÓW I BANDER ^a W 2006 R.

KRAJ BANDERY a – liczba statków b – pojemność netto (NT) w tys.	Ogółem	W tym porty				
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
OGÓLEM a	17326	2947	3619	2929	4739	286
b	53785,7	14315,0	17583,9	4333,4	16219,9	872,4
POLSKA a	1606	208	271	194	699	11
b	1819,4	78,9	570,3	173,9	954,7	12,2
OBCE a	15720	2739	3348	2735	4040	275
b	51966,2	14236,1	17013,6	4159,5	15265,2	860,1
w tym:						
Antigua & Barbuda a	1399	333	520	437	57	21
b	2449,3	532,1	1182,4	589,0	108,0	22,3
Bahamy a	2205	277	471	98	1344	11
b	19367,5	3006,2	5166,5	195,2	10927	70,1
Bermudy a	17	–	17	–	–	–
b	1039,5	–	1039,5	–	–	–
Cypr a	822	101	194	85	422	9
b	3370,7	585,9	546,3	279,4	1872,0	86,2
Liberia a	163	90	38	14	8	13
b	2031,1	1460,0	242,3	106,1	104,0	118,7
Malta a	411	125	106	117	36	27
b	1947,2	845,1	378,6	368,8	218,6	136,1
Niderlandy a	743	199	233	246	28	3
b	1290,2	424,9	504,0	303,1	36,4	5,2
Niemcy a	4395	140	88	232	1718	3
b	1437,8	335,4	217,7	164,9	389,7	1,6
Norwegia a	868	222	271	212	95	53
b	1709,3	820,2	402,0	243,2	147,3	91,2
Panama a	338	98	87	103	17	18
b	2087,7	882,7	629,2	268,9	199,9	99,2
Szwecja a	573	79	389	77	18	5
b	4332,0	268,8	3951,8	64,5	31,1	13,0
Wielka Brytania a	454	207	161	46	40	–
b	1461,1	721,1	550,4	84,4	105,0	–

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW ^a W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R.

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
Ogółem							
OGÓŁEM	53369,0	15963,8	22543,1	4684,6	4128,5	1646,8	4402,3
Afryka	3425,2	356,8	2570,8	0,7	238,0	1,0	258,0
Ameryka	6525,6	2327,3	3387,9	2,7	–	–	807,8
Ameryka Północna	3435,0	2303,7	608,4	2,7	–	–	520,2
Kanada	210,9	54,1	84,8	–	–	–	71,9
Stany Zjednoczone Ameryki	3224,1	2249,5	523,6	2,7	–	–	448,3
Ameryka Środkowa i Południowa	3090,7	23,6	2779,5	–	–	–	287,6
Australia i Oceania	33,0	–	5,1	–	–	–	28,0
Azja	4465,6	3381,0	785,5	2,3	40,0	–	256,8
Europa	38655,4	9677,9	15751,8	4678,9	3850,5	1645,7	3050,6
w tym kraje UE . . .	35365,1	8868,1	13793,0	4581,9	3850,5	1645,7	2625,9
Belgia	1430,2	429,7	540,3	205,0	76,9	–	178,3
Dania	3310,3	2008,4	1082,4	–	17,6	22,5	179,5
Finlandia	2989,4	358,5	1225,9	9,5	68,5	994,1	332,9
Francja	1463,8	431,7	976,5	0,1	–	–	55,5
Hiszpania	1234,5	100,7	750,5	–	–	–	383,3
Niderlandy	3548,2	2106,3	1263,7	39,2	1,8	–	137,4
Niemcy	7268,2	376,9	2752,8	4047,0	0,1	0,1	91,3
Szwecja	6802,5	1280,1	1029,3	1,3	3655,4	628,8	207,5
Wielka Brytania .	3893,9	828,4	2182,5	276,9	29,5	–	576,6
Pozostałe	3688,2	1168,1	2031,3	3,0	0,8	0,3	485,0
Gdańsk							
RAZEM	22033,5	13320,9	7060,0	539,9	221,8	6,9	884,0
Afryka	1535,1	353,9	1085,3	–	–	1,0	94,8
Ameryka	3090,9	2265,5	663,8	2,6	–	–	159,1
Ameryka Północna	2712,5	2241,9	422,8	2,6	–	–	45,2
Ameryka Środkowa i Południowa	378,4	23,6	241,0	–	–	–	113,8
Australia i Oceania	28,0	–	–	–	–	–	28,0
Azja	3658,4	3381,0	88,9	0,2	35,0	–	153,3
Europa	13480,2	7103,5	5198,2	537,1	186,8	5,9	448,6
w tym kraje UE . . .	12290,4	6455,3	4859,5	452,9	186,8	5,9	330,0
Belgia	676,5	342,0	311,5	1,4	1,4	–	20,2
Dania	1848,4	1775,1	58,2	–	–	–	15,1

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW^a W Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (cd.)

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
Gdańsk (dok.)							
Finlandia	761,2	160,1	542,2	1,7	32,5	–	24,7
Francja	870,1	222,5	643,8	–	–	–	3,8
Hiszpania	438,3	–	383,3	–	–	–	55,0
Łotwa	206,3	138,0	48,9	–	–	–	19,3
Niderlandy	2386,2	1770,5	539,9	37,2	1,8	–	36,9
Niemcy	1437,4	194,6	808,1	387,8	0,1	–	46,8
Szwecja	1350,6	904,7	311,6	1,2	121,5	5,9	5,7
Wielka Brytania ..	1609,2	617,3	868,8	22,7	29,5	–	70,9
Pozostałe	947,4	547,5	367,0	0,9	–	–	32,0
Gdynia							
RAZEM	12455,7	1419,2	4116,4	3738,7	1443,0	939,4	798,9
Afryka	564,9	–	310,5	–	238,0	–	16,4
Ameryka	1275,5	61,8	1058,7	–	–	–	155,0
Ameryka Północna	92,4	61,8	6,8	–	–	–	23,8
Ameryka Środkowa i Południowa	1183,1	–	1051,9	–	–	–	131,2
Azja	149,6	–	106,7	–	0,9	–	42,0
Europa	10461,5	1353,7	2640,5	3738,6	1204,2	939,4	585,1
w tym kraje UE ...	9792,7	1329,7	2068,8	3726,7	1204,2	939,4	523,9
Belgia	428,7	71,2	50,2	203,6	75,4	–	28,3
Dania	235,1	32,3	181,6	–	–	–	21,3
Finlandia	1618,6	192,1	388,2	7,8	35,9	886,2	108,4
Francja	252,9	206,9	–	0,1	–	–	45,9
Irlandia	281,4	9,7	271,7	–	–	–	–
Niderlandy	377,2	306,6	48,2	2,0	–	–	20,4
Niemcy	3420,6	83,1	64,3	3257,2	–	0,1	15,9
Szwecja	1635,3	103,4	304,1	0,1	1092,0	52,9	82,8
Wielka Brytania ..	1221,1	211,1	680,2	254,2	–	–	75,7
Pozostałe	325,4	117,0	80,4	1,8	0,8	0,3	125,4
Szczecin							
RAZEM	8158,8	655,0	5005,1	329,4	3,0	107,9	2058,4
Afryka	434,4	2,9	284,0	0,7	–	–	146,7
Ameryka	652,8	–	431,4	0,1	–	–	221,3
Ameryka Północna	289,9	–	70,5	0,1	–	–	219,3
Ameryka Środkowa i Południowa	362,9	–	360,9	–	–	–	2,0

^a Przywóz i wywóz łącznie.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW ^a W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (cd.)

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
Szczecin (dok.)							
Azja	113,1	–	47,8	0,9	2,8	–	61,5
Europa	6942,3	652,1	4226,2	327,8	0,1	107,8	1628,3
w tym kraje UE ...	5988,0	554,4	3469,0	327,6	0,1	107,8	1528,9
Belgia	255,9	10,4	118,1	–	–	–	127,3
Dania	820,4	50,3	652,6	–	–	–	117,6
Finlandia	515,3	6,3	210,4	–	0,1	107,8	190,7
Hiszpania	602,9	88,4	258,3	–	–	–	256,3
Łotwa	260,0	71,8	126,9	–	–	–	61,2
Niderlandy	335,2	10,9	296,7	–	–	–	27,6
Niemcy	860,1	10,8	497,3	327,5	–	–	24,4
Portugalia	233,8	–	81,0	–	–	–	152,9
Szwecja	574,5	162,6	390,9	–	–	–	21,1
Wielka Brytania ..	613,2	–	215,9	–	–	–	397,3
Pozostałe	932,8	142,9	636,6	0,1	–	–	153,2
Świnoujście							
RAZEM	8393,0	403,8	4274,9	76,5	2460,7	592,5	584,6
Afryka	86,8	–	86,8	–	–	–	–
Ameryka	1304,8	–	1054,4	–	–	–	250,4
Ameryka Północna	332,7	–	100,8	–	–	–	231,9
Ameryka Środkowa i Południowa	972,1	–	953,6	–	–	–	18,5
Azja	183,3	–	180,8	1,2	1,2	–	–
Europa	6818,2	403,8	2953,0	75,3	2459,5	592,5	334,2
w tym kraje UE ...	6520,9	363,9	2831,2	74,7	2459,5	592,5	199,2
Dania	328,9	150,7	133,1	–	17,6	22,5	5,0
Niderlandy	406,5	18,2	335,9	–	–	–	52,4
Niemcy	1428,0	39,9	1310,3	74,5	–	–	3,4
Szwecja	3114,5	–	5,9	–	2441,9	570,0	96,8
Wielka Brytania ..	408,5	–	377,5	–	–	–	31,0
Pozostałe	834,4	155,0	668,4	0,2	–	–	10,7

^a Przywóz i wywóz łącznie.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (dok.)

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
Police							
RAZEM	2109,8	163,5	1921,4	-	-	-	24,9
Afryka	804,1	-	804,1	-	-	-	-
Ameryka	201,6	-	179,6	-	-	-	22,0
Ameryka Środkowa i Południowa	194,1	-	172,1	-	-	-	22,0
Australia i Oceania ..	5,1	-	5,1	-	-	-	-
Azja	361,3	-	361,3	-	-	-	-
Europa	735,1	163,5	568,7	-	-	-	2,9
w tym kraje UE ...	582,4	163,5	416,8	-	-	-	2,1

^a Przywóz i wywóz łącznie.

Tabl. 14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R.

KRAJE ZAOKRĘTOWANIA / WYOKRĘTOWANIA	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
Ogółem			
OGÓŁEM	1625833	818998	806835
Dania	170885	87883	83002
Finlandia	2921	1561	1360
Niemcy	208459	110516	97943
Rosja	35301	17660	17641
Szwecja	1208112	601292	606820
Pozostałe kraje	155	86	69
w tym przez port: Gdańsk			
RAZEM	156511	76877	79634
Rosja	540	270	270
Szwecja	155946	76602	79344
Pozostałe kraje	25	5	20

Tabl. 14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R. (dok.)

KRAJE ZAOKRĘTOWANIA / WYOKRĘTOWANIA	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
Gdynia			
RAZEM	460231	234901	225330
Finlandia	2897	1559	1338
Rosja	34754	17384	17370
Szwecja	422512	215916	206596
Pozostałe kraje	68	42	26
Świnoujście			
RAZEM	929899	468675	461224
Dania	123458	64202	59256
Niemcy	176788	95700	81088
Szwecja	629653	308773	320880
Darłowo			
RAZEM	9438	4698	4740
Dania	9438	4698	4740
Kołobrzeg			
RAZEM	37968	18972	18996
Dania	37968	18972	18996
Nowe Warpno			
RAZEM	13762	6416	7346
Niemcy	13762	6416	7346
Trzebież			
RAZEM	1672	–	1672
Niemcy	1672	–	1672
Międzyzdroje			
RAZEM	16206	8386	7820
Niemcy	16206	8386	7820

UWAGI METODYCZNE

Nośność (DWT) – ciężar, jaki może statek przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

Pojemność brutto (GT) ^a – jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Skompensowana pojemność brutto (CGT) – służy do oceny wydajności stoczni; przeliczenia pojemności brutto (GT) na skompensowaną pojemność brutto (CGT) dokonuje się mnożąc pojemność brutto danego statku przez współczynnik pracochłonności, który zależy od typu statku i grupy nośności.

Pojemność netto (NT) ^a – jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

TEU – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Międzynarodowy obrót morski to łączna ilość ładunków, będących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, przemieszczonych przez port w relacjach z portami zagranicznymi.

Obrót wewnątrz krajowy oznacza masę ładunkową przemieszczoną przez port w relacjach innych niż z portami zagranicznymi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Ze względu na zaokrąglenia, w niektórych tablicach sumy składników mogą się różnić od podanych wartości w pozycji „ogółem”.

^a Zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r.