



GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE
Centrum Statystyki Morskiej

Informacja sygnałna

Gospodarka morska w Polsce w 2006 r. *

Żegluga morska i przybrzeżna

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2006 r. liczyła 121 statków (stanowiących polską własność lub współwłasność) o łącznej nośności 2532,5 tys. ton i pojemności brutto 1821,4 tys. Morską flotę transportową według typów statków prezentuje poniższy wykres:

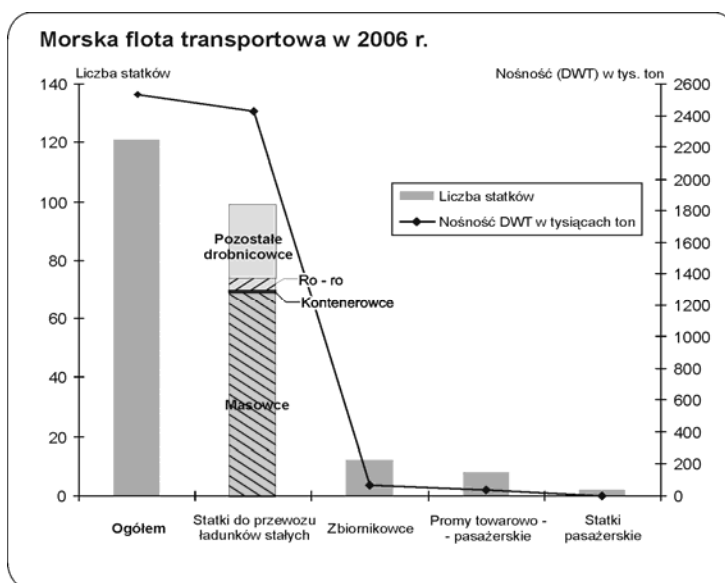
W porównaniu z 2005 r. przybyły 4 statki o nośności 26,4 tys. ton i pojemności brutto 30,6 tys. oraz ubyło 13 statków o nośności 103,8 tys. ton i pojemności brutto 71,5 tys. (dodatkowe zmiany parametrów statków są efektem przeklasyfikowań).

Na koniec 2006 r. pod polską banderą pływało 14 statków i stanowiły one 11,6% ogólnej liczby jednostek, 1,0% nośności i 2,0% pojemności brutto.

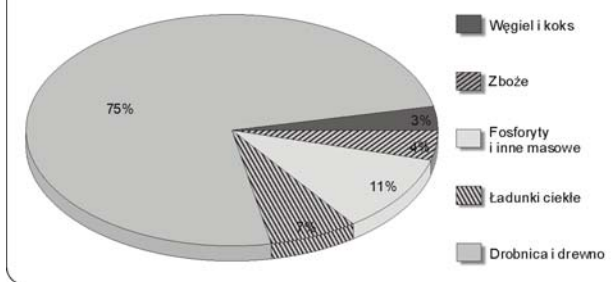
Średni wiek statku wyniósł 20,2 lat (dla statków pływających pod banderą polską – 28,7 lat, a dla statków pływających pod banderą obcą – 19,1 lat).

Ponadto polscy armatorzy i operatorzy eksploatowali 11 statków transportu morskiego dzierżawionych od armatorów zagranicznych o łącznej nośności 69,2 tys. ton i o pojemności brutto 83,6 tys. Średni wiek tych statków wynosił 16,5 lat.

Morską flotą transportową w 2006 r. polscy przewoźnicy morscy przewieźli 10021,1 tys. ton ładunków (tj. o 7,0% więcej niż w 2005 r.) i wykonali pracę przewozową wynoszącą 17,2 mld tonomil, tj. 31,9 mld tonokilometrów (o 0,4% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim). Strukturę przewiezionych ładunków obrazuje wykres:



Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych w 2006 r.



Żegluga regularną przewieziono 7541,1 tys. ton ładunków (w tym 55,2% promami w zasięgu bałtyckim), tj. o 11,9% więcej niż w 2005 r. Natomiast w żegludze nieregularnej przewieziono 2480,0 tys. ton ładunków, tj. o 5,4% mniej w porównaniu z 2005 r.

W relacji z portami polskimi przewieziono 6939,3 tys. ton ładunków, tj. o 22,9% więcej niż w 2005 r., a pomiędzy portami obcymi – 2854,1 tys. ton ładunków, czyli o 17,6% mniej niż w 2005 r. Wywóz z

portów polskich zwiększył się o 19,6%, a przywóz – o 26,5%. Pomiedzy portami polskimi przewieziono 227,8 tys. ton, co stanowi spadek o 8,9% w porównaniu z 2005 r. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego dokonane przez polskich przewoźników morskich wzrosły w stosunku do roku poprzedniego o 21,2%, a ich udział w przewozach ładunków ogółem żegluga morską wyniósł 40,4% (w 2005 r. – 35,7%).

W 2006 r. **morską flotą transportową** polscy armatorzy i operatorzy **przewieźli** 942,0 tys. **pasażerów** (w tym promami przewieziono 201,5 tys. kierowców samochodów ciężarowych), tj. o 6,2% więcej niż w 2005 r. Przewozy pasażerów promami wzrosły o 6,2%, zaś pozostałymi statkami o 4,4%. W komunikacji międzynarodowej przewieziono 940,6 tys. pasażerów, tj. o 6,2% więcej niż w 2005 r. Wykonana praca przewozowa ogółem wyniosła 122271,9 tys. pasażeromil, tj. o 2,2% więcej niż przed rokiem, w tym w komunikacji międzynarodowej – 122230,3 tys. pasażeromil (o 2,2% więcej niż w 2005 r.). W komunikacji między portami polskimi przewieziono 1,4 tys. pasażerów i wykonano pracę przewozową 41,6 tys. pasażeromil (o 14,0% więcej niż w 2005 r.).

Morska przybrzeżna flota transportowa na koniec 2006 r. liczyła 13 statków pasażerskich o łącznej nośności 0,6 tys. ton i o pojemności brutto 2,7 tys., tj. o 8 statków pasażerskich mniej niż przed rokiem.

Wszystkie statki pasażerskie morskiej floty przybrzeżnej pływały pod banderą polską. Średni wiek tych statków na koniec 2006 r. wyniósł 31,9 lat.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej przewieziono w 2006 r. 666,6 tys. **pasażerów** (o 55,8% więcej niż w poprzednim roku), w tym w komunikacji międzynarodowej – 24,6 tys. pasażerów, tj. o 13,9% mniej niż w 2005 r. Wykonana praca przewozowa ogółem w 2006 r. wyniosła 7467,6 tys. pasażeromil i była wyższa o 165,5% niż w 2005 r. Wzrost liczby pasażerów oraz pracy przewozowej spowodowany był przede wszystkim wprowadzeniem usług dotyczących przewozów tzw. tramwajami wodnymi.

ANEKS TABELARYCZNY

Tabl. 1. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA^a W 2006 R.
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Statki do przewozu ładunków stałych	Zbiornikowce	Promy	Statki pasażerskie	Średni wiek statku w latach
a - liczba statków	a	121	99	12	8	2	
b - nośność (DWT) w tys. ton	b	2532,5	2428,2	68,8	35,3	0,2	20,2
c - pojemność brutto (GT) w tys.	c	1821,4	1621,7	50,2	148,9	0,6	
Statki pływające pod banderą polską	a	14	6	5	1	2	
	b	25,6	17,5	5,7	2,1	0,2	28,7
	c	36,7	23,1	4,1	8,8	0,6	
Statki pływające pod banderą obcą	a	107	93	7	7	–	
	b	2506,9	2410,6	63,0	33,2	–	19,1
	c	1784,7	1598,6	46,1	140,0	–	

^a Dane obejmują statki o polskiej własności i współwłasności.

Tabl. 2. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA^a WEDŁUG WYBRANYCH BANDER W 2006 R.
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym kraj bandery						
		Malta	Cypr	Bahamy	Panama	Liberia	Polska	Vanuatu
Liczba statków	121	26	24	15	15	14	14	7
Nośność (DWT) w tys. ton	2532,5	531,5	569,2	260,2	214,4	414,2	25,6	454,8
Pojemność brutto (GT) w tys.	1821,4	397,0	406,1	271,2	144,8	263,4	36,7	257,2

^a Dane obejmują statki o polskiej własności i współwłasności.

Tabl. 3. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI W 2006 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W relacji z portami polskimi			Pomiędzy portami	
		razem	wywóz z portów polskich	przywóz do portów polskich	obcymi	polskimi
w tysiącach ton						
OGÓŁEM	10021,1	6939,3	3558,2	3381,1	2854,1	227,8
w tym w kontenerach	2028,6	1722,7	950,0	772,7	305,9	–

Tabl. 4. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA W 2006 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Przewozy w tys. ton	Praca przewozowa w mln tonomil	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w milach
OGÓŁEM	10021,1	17203,2	1716,7
Żegluga regularna	7541,1	12263,5	1626,2
bliskiego zasięgu	6341,1	1777,7	280,3
zasięg: europejski	2177,0	1334,2	612,8
bałtycki	4164,1	443,5	106,5
w tym promy	4164,1	443,5	106,5
zasięgu oceanicznego	1200,0	10485,9	8738,0
Żegluga nieregularna	2480,0	4939,6	1991,8
bliskiego zasięgu	2062,0	2800,8	1358,3
zasięg: europejski	1612,3	2705,8	1678,2
bałtycki	449,6	95,0	211,4
zasięgu oceanicznego	418,1	2138,8	5116,1

Tabl. 5. PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PASAŻERSKIMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ W 2006 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba przewiezionych pasażerów	Praca przewozowa w pasażeromilach	Średnia odległość przewozu 1 pasażera w milach
	w tysiącach		
OGÓŁEM	666,6	7467,6	11,2
W komunikacji międzynarodowej	24,6	1293,9	52,5
Pomiędzy portami polskimi	642,0	6173,7	9,6

UWAGI METODYCZNE

Nośność (DWT) – ciężar, jaki może statek przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

Pojemność brutto (GT)^a – jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Skompensowana pojemność brutto (CGT) – służy do oceny wydajności stoczni; przeliczenia pojemności brutto (GT) na skompensowaną pojemność brutto (CGT) dokonuje się mnożąc pojemność brutto danego statku przez współczynnik pracochłonności, który zależy od typu statku i grupy nośności.

Pojemność netto (NT)^a – jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

TEU – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera (1 TEU = 1 kontener 20-stopowy), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o **przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową** obejmują przewozy ładunków i pasażerów dokonane przez polskich przewoźników statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską lub obcą.

Do **żeglugi przybrzeżnej** zalicza się żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego.

^a Zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r.