

**1845****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 24 grudnia 2001 r.

**w sprawie szczegółowej organizacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.**

Na podstawie art. 49 ust. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia określają szczegółową organizację Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, zwanej dalej „Służbą SAR”, zakres odpowiedzialności dyrektora Służby SAR, wzory oznak służbowych SAR, oznakowanie jednostek ratowniczych SAR oraz jednostek współdziałających ze Służbą SAR.

§ 2. 1. Służba SAR jest państwową jednostką organizacyjną przeznaczoną do wykonywania:

- 1) zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu,
- 2) zadań w zakresie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu.

2. Służba SAR wykonuje także inne zadania związane z bezpieczeństwem morskim.

§ 3. 1. W skład Służby SAR wchodzi:

- 1) pion ogólny — zapewniający obsługę administracyjną, finansowo-księgową i techniczną, złożony z funkcjonalnych komórek organizacyjnych i samodzielnych stanowisk pracy; pion ogólny podlega bezpośrednio dyrektorowi Służby SAR,
- 2) pion operacyjny — realizujący zadania poszukiwania i ratowania życia na morzu oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego; pion operacyjny podlega zastępcy dyrektora Służby SAR do spraw operacyjnych.

2. Pion ogólny obejmuje:

- 1) Biuro Służb Pracowniczych,
- 2) Biuro Rachunkowości Finansowej,
- 3) Biuro Techniki i Zaopatrzenia,
- 4) Biuro Administracyjne,
- 5) samodzielne stanowiska pracy bezpośrednio podległe dyrektorowi Służby SAR, w szczególności do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej, przetargów publicznych oraz stanowisko radcy prawnego.

3. Pion operacyjny obejmuje:

- 1) Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne w Gdyni, w którego skład wchodzi Pomocnicze Centrum Koordynacyjne w Świnoujściu,
- 2) Wydział Poszukiwania i Ratownictwa Morskiego, w którego skład wchodzi:
  - a) morskie statki ratownicze,
  - b) brzegowe stacje ratownicze,
- 3) Wydział Zwalczania Zagrożeń i Zanieczyszczeń na Morzu, w którego skład wchodzi:
  - a) specjalne statki morskie do zwalczania zanieczyszczeń,
  - b) lądowe bazy sprzętowo-magazynowe.

§ 4. 1. Biura dzielą się na działy, sekcje i samodzielne stanowiska pracy.

2. Biurem Rachunkowości Finansowej kieruje główny księgowy.

§ 5. Zakres zadań komórek organizacyjnych, tryb pracy Służby SAR oraz tabelę stanowisk pracy i wymagania kwalifikacyjne niezbędne do zajmowania poszczególnych stanowisk określa regulamin organizacyjny Służby SAR, który podlega zatwierdzeniu przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

§ 6. 1. Służbą SAR kieruje dyrektor Służby SAR przy pomocy zastępcy dyrektora do spraw operacyjnych, głównego księgowego i kierujących komórkami organizacyjnymi, o których mowa w § 3.

2. Do zakresu odpowiedzialności dyrektora Służby SAR należy:

- 1) utrzymywanie sił i środków w pełnej i ciągłej gotowości do akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz do likwidacji skutków zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu,
- 2) racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi,
- 3) przygotowanie projektów planów: akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego i ich aktualizacja,
- 4) opracowywanie regulaminów: organizacyjnego Służby SAR oraz pogotowia Służby SAR,

- 5) współdziałanie z krajowymi systemami ratowniczymi, a także z odpowiednimi służbami ratowniczymi innych państw,
- 6) planowanie rozwoju i doskonalenia Służby SAR oraz realizowanie inwestycji wynikających z tych planów,
- 7) inicjowanie prac naukowo-badawczych z zakresu ratownictwa morskiego,
- 8) współpraca z organami administracji rządowej, samorządu terytorialnego i izbami morskimi,
- 9) prowadzenie spraw wynikających z odrębnych przepisów,
- 10) wykonywanie w stosunku do pracowników Służby SAR obowiązków pracodawcy wynikających z przepisów Kodeksu pracy,
- 11) określanie wymagań kwalifikacyjnych i liczby członków ochotniczych drużyn ratowniczych oraz trybu ich przyjmowania.

3. Dyrektor Służby SAR może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1, a także innych pracowników Służby SAR do podejmowania w jego imieniu decyzji w określonych sprawach.

§ 7. 1. Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne, Pomocnicze Centrum Koordynacyjne, morskie statki ratownicze, specjalne statki morskie do zwalczania zanieczyszczeń i brzegowe stacje ratownicze pełnią całodobową służbę pogotowia zgodnie z regulaminem pogotowia Służby SAR.

2. Regulamin pogotowia Służby SAR oraz zmiany w tym regulaminie podlegają zatwierdzeniu przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

3. W czasie pełnienia całodobowej służby pogotowia statki, o których mowa w ust. 1, podnoszą flagę określoną odrębnymi przepisami dla statków specjalnej służby państwowej.

§ 8. 1. Statki morskie Służby SAR powinny być oznaczone oznaką armatorską Służby SAR, której wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Niezależnie od postanowień ust. 1 morskie statki ratownicze Służby SAR powinny być oznakowane czerwonymi literami SAR i znakiem krzyża maltańskiego-

go koloru czerwonego na białym polu otoczonym czerwoną obwódką.

3. Litery SAR i znak krzyża maltańskiego powinny być umieszczone na obu burtach statku ratowniczego, a jeżeli konstrukcja statku na to nie pozwala — umieszcza się je po obu stronach nadbudówki oraz dodatkowo znak krzyża maltańskiego na szczycie nadbudówki lub na pokładzie w taki sposób, aby był widoczny z powietrza.

4. W czasie prowadzenia akcji poszukiwawczych i ratowniczych statki, o których mowa w ust. 1, mogą używać niebieskich świateł błyskowych.

§ 9. 1. Pojazdy i specjalistyczne środki transportu lądowego Służby SAR są oznakowane czerwonymi literami SAR i znakiem krzyża maltańskiego po obu stronach nadwozia oraz na dachu pojazdu.

2. Jednostki pływające, statki powietrzne oraz inne środki transportu należące do jednostek współdziałających ze Służbą SAR zachowują podczas wykonywania zadań poszukiwania i ratownictwa oznakowanie właściwe ze względu na ich przynależność i przeznaczenie.

§ 10. Pracownicy Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego w Gdyni, Pomocniczego Centrum Koordynacyjnego w Świnoujściu, członkowie załóg statków, o których mowa w § 7 ust. 1, oraz pracownicy brzegowych stacji ratowniczych noszą oznakę Służby SAR wraz z imiennym identyfikatorem określającym stanowisko służbowe. Wzory oznaki służbowej oraz identyfikatora określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 11. Ochotnicze drużyny ratownicze, wchodzące w skład brzegowych stacji ratowniczych, składają się z członków czynnych i kandydatów.

§ 12. Członkiem czynnym ochotniczej drużyny ratowniczej może być pełnoletnia osoba fizyczna, mająca dobry stan zdrowia oraz pełną zdolność do czynności prawnych.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 r.

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piłat*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 24 grudnia 2001 r. (poz. 1845)

**Załącznik nr 1**

## WZÓR ZNAKU ARMATORSKIEGO SŁUŻBY SAR

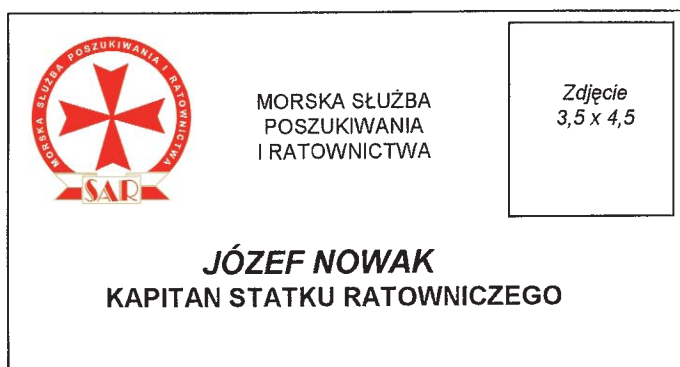


Znakiem armatorskim Służby SAR jest czerwony krzyż maltański na tle symbolu kotwicy koloru niebieskiego umieszczone w białym kole z pomarańczową obwódką. Całość nałożona na opaskę kominową koloru białego z czerwonymi poziomymi pasami, szerszymi zewnętrznymi i wąskimi wewnętrznymi.

## WZÓR OZNAKI I IDENTYFIKATORA SŁUŻBY SAR



Oznaką służbową Służby SAR jest znak czerwonego krzyża maltańskiego na białym polu otoczony czerwoną obwódką, na której umieszczony jest biały napis „MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA”. W dolnej części obwódki znajduje się biało-czerwona wstęga z wcięciami z obu stron. Środkowa część wstęgi stanowi białą tarczę z czerwonym napisem „SAR”. Krawędzie wstęgi, tarczy i liter tworzących napis „SAR” są koloru złotego.



Identyfikator o wymiarach 6 x 10 cm, koloru białego. W lewym górnym rogu umieszczony jest rysunek oznaki służbowej Służby SAR, a w prawym górnym rogu — zdjęcie posiadacza identyfikatora.

Pomiędzy rysunkiem oznaki a zdjęciem umieszczony jest napis „MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA”, a poniżej imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe pracownika Służby SAR. Napisy koloru czarnego.